



| INTERVENTI DI TUTELA SUL PATRIMONI EDILIZIOESISTENTE   | AMBITI DESTINATO ALL'ATTIVITA' AGRICOLA                          |
|--|--|
| immobili vincolati ai sensi del art. 36 D.lgs 42/2004<br>restauro (re) / risanamento conservativo (rc) | Ambito destinato all'attività agricola                           |
| NUCLEO ANTICO FORMAZIONE E CITTÀ CONSOLIDATA   | Inserimenti casinali   |
| Nuclei di fanatica formazione  | Ambito agricolo di filtro e del canale muizza                    |
| Città consolidata  | Zona di rispetto cinturale                                       |
| AREE URBANIZZATE   | Ambiti territoriali estrattivi (ATE)                             |
| Ambiti produttivi, artigianali e commerciali esistenti   | Fascia di rispetto dei Pozzi                                     |
| Aree per attrezzature pubbliche e di interesse pubblico  | Fascia di rispetto PA A  |
| Ambiti a verde privato   | Fascia di rispetto PA B  |
| AMBITI DI TRASFORMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE  | Fascia di rispetto PAC   |
| Ambi segnati su Plan Antivali<br>conversione U/1 da conversione<br>Compatti di Riqualificazione Urbana | Corpi d'acqua riconosciuti ai sensi del<br>DLgs 42/2004, art.142 |
| CRU  | Orti e terrazzi  |
| AT   | Rotatoria in previsione  |
| Ambiti di trasformazione   | Siti soggetti a procedure di bonifica                            |
| KUDS   | edifici di interesse storico                                     |
| ambiti a disciplina speciale   | nucleo cascendale multifunzionale                                |
| superficie torbara   | punti panoramici   |
| arie a verde privato   | arie e attrezzate per la sosta                                   |
| arie per attrezzature pubbliche e di interesse generale  | nucleo cascendale con attività idrica                            |
| arie con variazione ripetuta   | di valore storico  |
| ambito del parco archeologico di Lodi Vecchio  | rete storica stradale  |
| TUTELA E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE   | ampliamento carreggiata autostradale A1                          |
| corridoio ambientale sovraventimico - val 1  | ambiti principali di sviluppo                                    |
| corridoio ambientale sovraventimico - val 2  | ampliamento carreggiata autostradale                             |
| Parco Locale di interesse<br>sovra comunale - PLIS SILLARI   |  |
| Parco Locali di interesse sovracomunale -<br>PLS del Lambro  |  |
| Elementi vegetali lineari e bosceti esistenti  |  |
| Sistemi verdi lineari previsti   |  |
| Ambiti di imboschimento ambientale   |  |
| Percorsi ciclo-pedonali esistenti  |  |
| Percorsi ciclo-pedonali previsti   |  |
| Ambito di rispetto del corso d'acqua<br>della strada di S. Stefano                                     |  |
| Ambiti a rischio archeologico; aree vincolate  |  |
| Ambiti della cinta muraria ad alto rischio archeologico  |  |

**IL SINDACO**  
**PROVINCIA DI LODI**  
**Sig. Alberto Virdi**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**D.ssa Angela Bortella**  
**IL RESPONSABILE**  
**DEL SERVIZIO URBANISTICO**  
**Arch. Laura Riccaboni**  
**ADOZIONE C.C. CON DELIBERA**  
**PUBBLICAZIONE**  
 dal 02/07/2014 al 09/04/2014  
**PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L.**  
 n. 27 del 02/07/2014  
**DOCUMENTO DI PIANO**  
**TAV A1.1 var\_01**  
**PREVISIONI DI PIANO**  
**I PROGETTI**  
 Arch. Ing. Luca Bucci  
**SCALA** 1:10.000  
**DATA** dicembre 2014  
**File** 083B\_08A1\_DDP

# piano di governo del territorio